

Proposta de Descrição da Autopeça

Válvula de admissão para motores ciclo Otto de veículo automóveis, fabricada em aço martensítico SUH11 com recozimento, têmpera e revenimento, com posterior endurecimento de superfície através de nitretação, camada nitretada de espessura mínima de 0.015 mm e dureza interna de HRC 28 a 38, haste com tolerância de circularidade máxima de 0.005 mm e extremidade tratada por indução

Informações Técnicas Detalhadas

Válvula própria para motores de ignição por centelha de veículos, com tratamento térmico, acabamento de endurecimento superficial de nitretação.

Nota de Processo: Deve primeiramente ser usinado para depois nitretado.

Materiais Utilizados

Aço martensítico SUH11

